


SI 1569

 Solo per personale esperto!
1/2

SERVICE INFORMATION

INDICATORE LIVELLO CARBURANTE GUASTO

ROTTURA DEL CAVO A SEGUITO DELLO SFIATO SERBATOIO DIFETTOSO

Veicoli: Volvo	Prodotto: Modulo alimentazione carburante	
Usi del veicolo	N. Pierburg	N. rif.*
S40/V40 1.6i/1.8i/2.0i	7.00468.66.0	30630538; 30630593; 30865670
S40/V40 1.9i/2.0i Turbo	7.00468.67.0	30630033; 30630536; 30630594; 30899079

CONTESTAZIONI POSSIBILI

- Indicatore livello carburante guasto
- Cavo sul modulo alimentazione carburante rotto
- Si sente un forte sibilo all'apertura della tappo del serbatoio

A seguito di un guasto nel sistema di sfiato serbatoio si può generare una forte depressione nel serbatoio del carburante. Questa può provocare l'eccessiva contrazione del serbatoio del carburante. Il modulo alimentazione carburante è composto dal coperchio della flangia e dal serbatoio con trasduttore livello carburante e pompa di alimentazione carburante. Grazie a questa struttura in due parti il modulo alimentazione carburante è in grado di compensare variazioni significative del serbatoio del carburante fino a un certo punto (fig. 1).

Se ad es. il gelo provoca una forte depressione e il serbatoio del carburante si contrae eccessivamente, i cavi del trasduttore livello carburante possono venire tranciati (fig. 2).

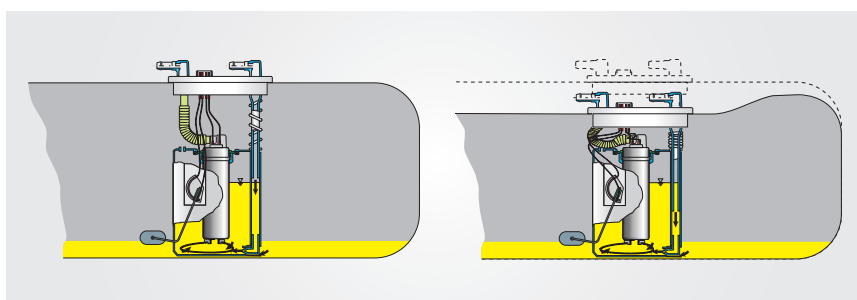


Fig. 1: Il modulo alimentazione carburante è in grado di compensare variazioni significative del serbatoio del carburante.



Fig. 2: A seguito della compressione eccessiva del modulo alimentazione carburante il cavo viene tranciato.

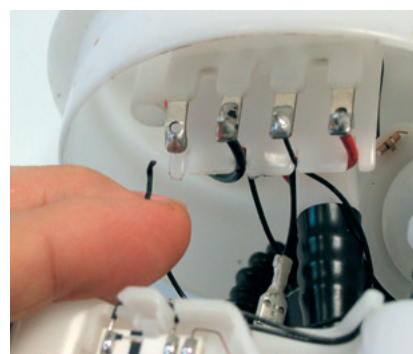


Fig. 3: Tipologia di danno: Il cavo del trasduttore livello carburante è allentato e i contatti sono piegati.

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.



SISTEMA DI SFIATO SERBATOIO (INFORMAZIONI GENERALI)

Il sistema di sfiato serbatoio impedisce l'emissione di idrocarburi inquinanti nell'ambiente, catturando i vapori di carburante in un serbatoio (07) con un filtro a carbone attivo (FCA). Il sistema di sfiato serbatoio viene pertanto denominato sistema del filtro a carbone attivo o sistema FCA.

Il serbatoio FCA viene pulito con aria fresca in determinati stati di funzionamento mediante l'apertura della valvola di intercettazione FCA (08). Gli idrocarburi raccolti nel serbatoio sono convogliati in modo controllato alla combustione dalla valvola di rigenerazione (04).

Il sistema di sfiato serbatoio sfiata inoltre il serbatoio del carburante, ad es. quando a seguito del prelievo di carburante o delle basse temperature esterne nel serbatoio del carburante si crea una depressione.

POSSIBILI FONTI DI GUASTI NEL SISTEMA DI SFIATO SERBATOIO

- Valvole elettromagnetiche guaste
- Serbatoio filtro a carbone attivo intasato
- Valvola di ventilazione intasata nel tappo serbatoio carburante (01)
- Condotte piegate o intasate

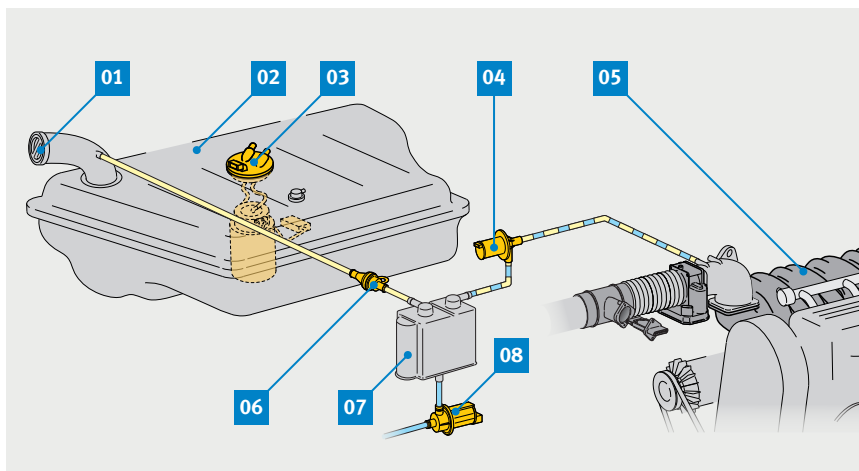


Fig. 4: Sistema di sfiato serbatoio (rappresentazione schematica)

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 01 Tappo serbatoio del carburante, event. con valvola di ventilazione | 05 tubo d'aspirazione |
| 02 Serbatoio del carburante | 06 Valvola pressione serbatoio |
| 03 Pompa di alimentazione carburante | 07 Serbatoio FCA |
| 04 Valvola FCA/valvola di rigenerazione | 08 valvola di chiusura FCA |